M-1008 MR

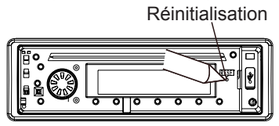
Manuel d'utilisation
AUTORADIO LECTEUR CD/MP3 AVEC USB

Veuillez lire attentivement ce manuel avant toute utilisation.

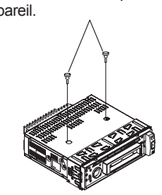
Français

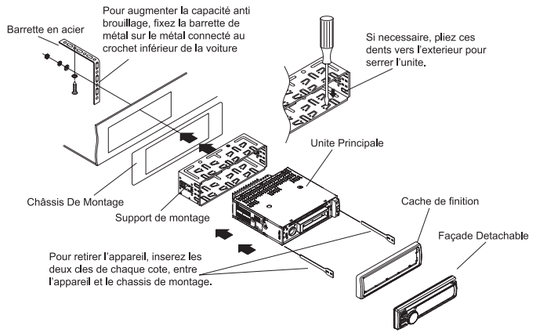
IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. N'essayez pas de modifier l'appareil au risque de causer un accident.
2. Faire installer ou réparer cet appareil par des personnes non qualifiées et sans expérience dans le domaine de l'électronique et des accessoires automobiles peut s'avérer dangereux et peut vous exposer à un risque de choc électrique ou à d'autres dangers.
3. Arrêtez le véhicule avant d'effectuer toute opération pouvant vous distraire lors de la conduite.
4. Veuillez régler le volume à un niveau qui vous permet d'entendre les bruits provenant de l'extérieur du véhicule.
5. N'utilisez pas cet appareil sous des températures extrêmes. Avant de mettre l'appareil en marche, veillez à ce que la température à l'intérieur du véhicule soit comprise entre -10°C et +60°C.
6. Lorsque vous remplacez les fusibles, utilisez des fusibles conformes à l'intensité indiquée sur le porte-fusible.
7. N'obstruez pas les orifices de ventilation. Vous pourriez provoquer une surchauffe à l'intérieur de l'appareil, ce qui risquerait de causer un incendie.
8. Si vous utilisez cet appareil sans faire fonctionner le moteur, la batterie risque de se décharger.
9. Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement dans des véhicules disposant d'un système électrique de 12 V avec masse négative.
10. Après avoir installé l'appareil ou remplacé la batterie de votre véhicule, veuillez retirer la façade et appuyer sur la touche RESET située sur l'unité principale de l'autoradio à l'aide d'un objet pointu, comme un stylo, pour réinitialiser l'appareil.

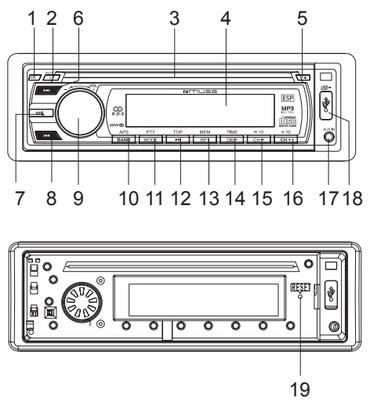


11. Avant de procéder à l'installation, enlevez impérativement les deux vis de transport situées au-dessus de l'appareil.




Barrette en acier
Pour augmenter la capacité anti brouillage, fixez la barrette de métal sur le métal connecté au crochet inférieur de la voiture
Si necessaire, pliez ces dents vers l'exterieur pour serrer l'unite.
Unite Principale
Châssis De Montage
Support de montage
Cache de finition
Façade Detachable
Pour retirer l'appareil, inserez les deux cles de chaque cote, entre l'appareil et le chassis de montage.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL



1. Touche **REL** (Détacher la façade)
2. Touche **⏻ / MUTE**
3. Fente d'insertion du disque
4. Afficheur LCD
5. Touche ⏏ (éjection du disque)
6. Touche ⏭ (Touche RECHERCHE avant)
7. Touche **SEL**
8. Touche ⏮ (Touche RECHERCHE arrière)
9. Commande **VOL +/-** (volume)
10. Touche **BAND/ APS** (bande)
11. Touche **MODE/ PTY** (type de programme)
12. Touche **⏯ / TOP**
13. Touche **RPT/ MEM** (Répétition/ Mémoire)
14. Touche **DISP/ TIME**
15. Touche **CH-/-10**
16. Touche **CH+/+10**
17. Entrée **AUX IN** (auxiliaire)
18. Port USB
19. Touche **RESET** (réinitialisation)

FONCTIONNEMENT BASIQUE

Mise en marche et arrêt de l'appareil
Appuyez sur la touche **⏻** pour allumer l'unité. Tenez cette touche appuyée pour éteindre l'unité.
Remarque: Lorsque l'appareil est éteint, appuyez sur n'importe quelle touche, à l'exception de **REL**, pour le mettre en marche.

Sélection du mode
Lorsque l'appareil est en marche, sélectionnez un mode à l'aide de la touche **MODE**:
TUNER ⟶ DISC ⟶ USB ⟶ AUX.

Réglez l'heure:
1. Tenez la touche **SEL** appuyée pour passer en mode réglage
2. Appuyez sur la touche **SEL** de nouveau à plusieurs reprises jusqu'à ce que CLK 12/24 s'affiche
3. Tournez **VOL+/-** pour choisir le format d'horloge 12H ou 24H.
4. Appuyez longuement sur la touche **DISP** jusqu'à ce que l'heure de l'horloge apparaisse en clignotant.
5. Tournez la touche **VOL +/-** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler la valeur des heures et des minutes. Votre régalge sera confirmé si vous n'appuyez pas pendant 10 secondes.

Remarque: En format 12H, assurez-vous de bien respecter l'indicateur **AM/PM** pour régler l'heure correctement.

Affichage d'information
Appuyez à plusieures reprises sur la touche **DISP** pour afficher les informations sur l'écran
- Si vous recevez une station RDS:
Heure de l'horloge ⟶ Fréquence ⟶ PTY

Remarques sur les disques
Afin d'éviter un dysfonctionnement ou une panne du mécanisme interne, n'utilisez pas les types de disques suivants: disques rayés, de forme irrégulière, fissurés, présentant un adhésif ou une feuille de protection, des résidus de colle ou toute autre trace, pourvus de stabilisateurs, etc.

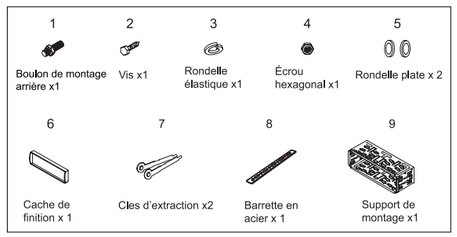
* Insérez un seul disque à la fois dans le lecteur.
* L'appareil ne supporte que les disques de 12 cm de diamètre.
* Un disque neuf peut comporter des irrégularités sur le bord. Avant d'introduire un tel disque dans le lecteur, utilisez un stylo ou un crayon pour éliminer ces rugosités.
* Si le disque est rayé, sale ou avec des traces de doigts, l'appareil peut ne pas fonctionner.

Avant la lecture, essuyez le disque avec un chiffon. Procédez du centre vers l extérieur.

* Ne rangez pas les disques dans des endroits avec des températures élevées ou une humidité importante. Ils pourraient se déformer. Après la lecture, replacez vos disques dans leur boîtier.

DÉBALLAGE DE VOTRE AUTORADIO

Lorsque vous déballez votre nouvel autoradio, veillez à ce qu'il y ait tous les éléments ci-dessous.
Unité principale
Manuel d'utilisation
Accessoires:



- Si vous ne recevez pas de station RDS:
Heure de l'horloge ⟶ Fréquence ⟶ PTY NONE
REMARQUE: l'unité retournera au mode de lecture normal si aucune touche n'est activée pendant 5 secondes.

Affichage de l'heure
1. Tenez la touche **SEL** appuyée pour passer en mode réglage
2. Appuyez sur la touche **SEL** de nouveau à plusieurs reprises jusqu'à ce que CLK ON/OFF s'affiche
3. Tournez **VOL+/-** pour choisir CLK ON ou CLK OFF.
CLK ON: L'horloge s'affichera sur l'écran en mode veille.
CLK OFF: L'horloge disparaitra de l'écran en mode veille.

Réinitialisation de l'appareil
Vous devez réinitialiser l'appareil si vous l'utilisez pour la première fois ou si vous avez remplacé la batterie du véhicule.
Pour réinitialiser l'appareil, appuyez sur la touche **RESET** située sur l'unité principale au moyen d'un objet pointu.
Lorsque l'afficheur présente des caractères incompréhensibles, appuyez sur **RESET** pour résoudre le problème. Le réglage de l'heure ainsi que toutes les données mises en mémoire seront effacés.

FONCTIONS AUDIO

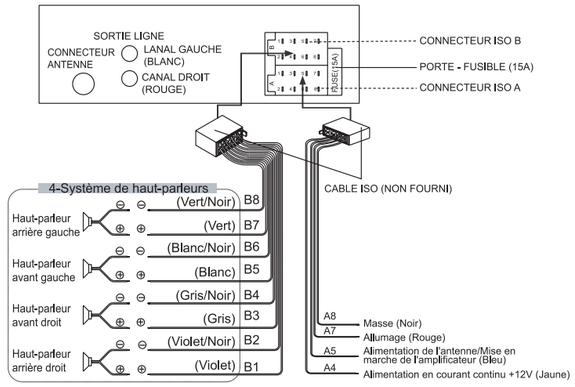
Réglage du volume:
Pour augmenter ou diminuer le volume sonore, tournez la molette **VOL+/-** dans le sens des aiguilles d'une montre ou inverse.

Couper le son
Lorsque l'unité est allumée, appuyez sur **MUTE** pour couper le son Appuyez de nouveau pour remettre le son.

Utiliser la touche SEL pour choisir la configuration sonore
1) Appuyez à plusieurs reprises sur la touche **SEL**
Pour sélectionner le mode de votre choix pour la configuration sonore dans l'ordre suivant: "BASS" ⟶ "TRE" (aigu) ⟶ "BAL" (Balance) ⟶ "FAD" (atténuation) ⟶ VOL.
Après avoir choisi le mode de votre choix vous pouvez régler le niveau en tournant la molette **VOL+/-**.

2) Tenez la touche **SEL** appuyée pour entrer dans le menu de configuration, apuyez brièvement sur la touche **SEL** pour afficher les choix suivants:
TA --- AF ---TA (ALARM/SEEK) --- PI --- RETURN (L/S) --- MASK --- BEEP --- USER SET --- VOL (LAST/DEFA) --- EUROPE/AMERICA --- STEREO/MONO --- LOUD --- DX/LOCAL --- CLK (ON/OFF) --- CLK (12/24)
Après cela, tournez la molette **VOL+/-** pour choisir la configuration correspondante de votre choix.

CONNEXIONS



ATTENTION!
- Veillez à effectuer les connexions en faisant attention aux couleurs mentionnées sur le schéma de connexion. Une connexion incorrecte peut provoquer un dysfonctionnement de l'appareil ou endommager le système électrique du véhicule.
- Veillez à connecter le connecteur négatif du haut-parleur à la prise négative, et le connecteur positif à la prise positive. Ne connectez jamais les câbles des haut-parleurs droit et gauche l'un à l'autre ou à une partie métallique du véhicule.
- Vérifiez que les connexions soient correctes avant de mettre l'appareil en marche.

⚠ Ne connectez pas le câble d'allumage (rouge) avec le câble de la batterie (jaune). Vous risqueriez de provoquer un court-circuit, voire un incendie.

INSTALLATION

L'unité est installée avec un antivol. Le châssis de l'unité comporte un boitier en métal coulissant. Commencez par effectuer les connexions d'alimentation. Les enceintes et l'antenne sont installées conformément aux instructions du manuel. Puis installée le boitier de métal coulissant dans la voiture comme suit:

Équaliseurs préréglés (EQ)
Lorsque vous écoutez de la musique pop, classique ou rock, utilisez l'équaliseur pour régler la qualité sonore, choisissez « USER SET » et tournez la touche **VOL+/-** pour choisir les différents modes d'équaliseur dans l'ordre suivant: FLAT ⟶ CLASSICS ⟶ ROCK ⟶ POP.

Activer/désactiver la puissance
Avec cette fonction, vous pouvez augmenter les basses fréquences, ce qui permet d'augmenter la sensibilité sonore.

Bip de tonalité
Choisir le statut correspondant permet d'activer ou de désactiver le bip.

VOL LAST/VOL DEFA
VOL LAST: l'unité retournera au volume précédent après avoir été éteinte.
VOL DEFA: appuyez de nouveau sur la touche **SEL**, « A VOL » s'affichera. Tournez la touche **VOL+/-** pour prérégler un volume d'allumage constant.

Remarque :
- Consultez la section FONCTIONNEMENT BASIQUE pour CLK (ON/ OFF) et CLK (12/24).
- Consulter la section « ÉCOUTER LA RADIO » pour le fonctionnement des autres choix.

ÉCOUTE DE LA RADIO

Sélection de la bande de fréquences
En mode radio, appuyez de manière répétée sur la touche **BAND** pour sélectionner la bande de fréquences: FM1 ⟶ FM2 ⟶ FM3 ⟶ MW1 ⟶ MW2.

Recherche manuelle / automatique de stations
- Recherche manuelle
Appuyez en continu sur ⏭ ou ⏮ pour choisir une station vers la haut ou vers le bas.

- Recherche automatique
Tenez la touche ⏭ ou ⏮ appuyée, la radio recherchera automatiquement une station vers le haut ou le bas respectivement et la diffusera lorsqu'elle aura trouvé une station. Appuyez sur ⏭ ou ⏮ de nouveau pour cesser la recherche.

Recherche et mémorisation des stations
- A l'aide de la touche **APS**
En mode radio, tenez la touche **APS** appuyée 3 secondes pour commencer à rechercher des stations et les enregistrer automatiquement dans la mémoire. Toutes les stations préréglées défilent pendant quelques secondes dans la bande sélectionnée. Pour rester sur une station, appuyez sur la touche **APS**.

AR-3493 IB MUSE 001 REV0 FR.indd1 1
2013-7-31 15:58:12

- Avec la touche **MEM**
1. Réglez une station avec la touche ▶▶I ou I◀◀ .
2. Appuyez sur la touche **MEM** pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'écran indique « MEM 1 ».
3. Appuyez sur la touche **CH+** ou **CH-** pour choisir le canal de votre choix.
4. Appuyez sur la touche **MEM** de nouveau pour l'enregistrer.
5. Répétez les étapes 1 à 4 pour enregistrer d'autres stations.

Remarque: L'unité peut enregistrer jusqu'à 6 stations pour chaque bande.

Écouter des stations préréglées
Appuyez sur la touche **CH+** ou **CH-** pour choisir votre station.

RDS (Radio Data System)
Cette unité dispose d'un décodeur RDS intégré compatible avec les données RDS transmises par les stations de diffusions. Ce système permet de passer automqtiquement vers la station de diffusion avec la meilleure réception lorsque vous déplacez sur de longues ditances (interversion AF). Par ailleurs, si un programme d'annonce de trafic (TA) ou un type de programme (PTY) est diffusé depuis une station RDS, ce programme sera reçu peu importe dans quel mode vous êtes.

Tenez la touche **SEL** appuyée, l'unité passera dans le menu de configuration, appuyez brièvement sur la touche **SEL** pour choisir l'élément de votre choix. Tournez la molette **VOL+/-** pour choisir le réglage correspondant de votre choix.

- Fréquence alternative (AF)
Quand le mode de commutation AF est sélectionné, la radio vérifie l'intensité du signal des fréquences alternatives. Quand une fréquence alternative a un signal plus fort que la station en cours, l'appareil change pour cette station, et la NOUVELLE FREQUENCE est affi chée pour 1 à 2 secondes. (Lorsque AF clignote, l'appareil recherche une station RDS plus puissante).
« AF »: non affiché: mode de commutation AF arrêté.
« AF » affiché: mode de commutation AF activé, et les informations RDS sont reçues.
« AF » clignotant: mode de commutation AF activé, mais les informations RDS ne sont pas encore reçues.

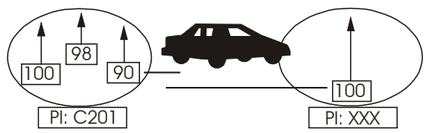
- Fonction TA (informations routières)
Dans le mode TA veille, lorsqu'une annonce de trafic démarre, la diffusion de l'annonce de trafic est reçue en priorité indifféremment de la fonction, afin que vous puissiez l'écouter.
Si vous choisissez le mode TA éteint, lorsqu'une annonce de trafic est diffusée et reçue, la réception est annulée et l'unité passe en mode TA veille.

- TA SEEK / ALARM (RECHERCHE/ALARME)
TA SEEK:
Lorsque des stations récemment réglées ne reçoivent pas d'information TP pendant 5 secondes, la radio se réoriente vers la station suivante qui n'a pas la même station (PI) que la précédente, mais dispose d'information TP.

Lorsque l'information TP se perd sur la station en cours pour le temps de nouveau réglage déterminé par RETUNE S ou RETUNE L, la radio commence à régler de nouveau la station PI suivante identique. Lorsque la station PI n'est pas perçue dans un cycle de recherche, la radio règle à nouveau la station suivante disposant d'information TP.
Note: En mode TA RECHERCHE, la station en cours peut être changée pour une station complètement différente car l'unité recherche une station TP alors que la force du champ (Signal) de la station en cours est très faible, ou que la station en cours n'a pas de signal « TP ». (La priorité la plus haute est TP avant PI.)

TA ALARME:
Lorsque ce mode est sélectionné, tous les modes de réglage automatique sont désactivés. Seulement un double bip sonore (ALARME) peut sortir. Donc, dans ce mode, l'unité conserve la station en cours quoiqu'il se passe. (La priorité la plus haute est TI avant TP.)
Lorsqu'une station récemment réglée n'a pas d'information TP pendant 5 secondes, un bip se fait entendre. Lorsque l'information TP se perd sur la station en cours pour le temps de nouveau réglage, un bip sonore est émis.
Lorsqu'une station récemment réglée n'a pas de signal RDS, "PI RECHERCHE" est supprimé.

- PI SOUND/MUTE
Lorsque la touche AF est activée sur la station C201, l'AF peut passer a 100MHz, c'est-à-dire AF non authentique (lorsqu'une PI différente pour la même AF) en « DIP » court.
Si une voiture parcours cette zone critique, à chaque passage un phénomène d'oscillation peut survenir, car les différents codes PI peuvent être reçus à partir de 100 MHz avec "XXX" PI.
La radio de la voiture à une procédure spéciale pour réduire même ce risque de situation inévitable, cependant il est possible d'échapper parfaitement à ces cas graves dans une certaine limite.
Dans ce cas grave, les 2 modes suivants sont disponibles:



PI mode SON:
Lorsqu'un son PI différent (DIP) est entendu de temps en temps, le son DIP sera émis pendant un court moment.
PI mode MUET:
Dans la situation décrite ci-dessus, un son muet sera émis pendant un court moment.

- RETUNE L/S (return long/court)
Lorsque l'information PI se perd sur la station en cours pour le temps de nouveau réglage déterminé par RETUNE S (60 Secondes) ou RETUNE L (90 secondes), la radio commence à régler de nouveau la station PI suivante identique.

- MASK DPI/ALL
Mode MASK DPI: Seules les AF avec une PI Différente (DPI) sont masquées.
Mode MASK ALL: Les AF avec une PI différente et pas de signal RDS avec une force de champ élevée sont masquées.

- DX/LOCAL (DISTANCE/LOCAL)
DX: Lorsque vous choisissez « DX », les stations locales et distantes seront toutes reçues.
LOCAL: Lorsque vous choisissez « LOCAL », « LOC » apparait sur l'écran et seules les stations locales seront disponibles.

- STEREO / MONO
L'écoute FM se fait généralement en mode stéréo. Cependant, si le signal est faible, ou que la réception n'est pas aussi bonne que vous le souhaiteriez, vous pouvez passer en mode Mono, pour améliorer la qualité sonore dans son ensemble.

- EUROPE/AMERICA
Pur sélectionner les espacements de fréquence appropriés en fonction des différentes zones.

Sélection du type de programme (PTY)
Lorsque vous sélectionnez **PTY**, la recherche des informations correspondantes est lancée, celle-ci s'arrête une fois les informations **PTY** détectées.
Lorsque les informations **PTY** correspondantes n'existent plus, la fonction **PTY** est automatiquement désactivée.

Tenez la touche **PTY** appuyée, lorsque « PTY » apparait sur l'écran,
1) Tenez la touche PTY appuyée de nouveau pour choisir le type de PTY.
2) Appuyez sur la touche **CH+** ou **CH-** à plusieurs reprises pour choisir les programmes ci-dessous:

PTY Type 1:
POP M / ROCK M/ EASY M/ LIGHT M/ CLASSICS/ OTHER M/ (Musique Pop/ Musique Rock/ Musique facile/ Musique légère/Musique classique/ Autre musique)
JAZZ / COUNTRY/ NATIONAL M/ OLDIES/ FOLK M (Musique JAZZ/ Country/ nationale/ Vieux tubes/ Musique folkloriqu)

PTY Type 2:
NEWS/ AFFAIRS / INFO / SPORT / EDUCATE (Actualités/ Affaires/ Informations/ Sport/ Education)
DRAMA / CULTURE / SCIENCE / VARIED / WEATHER (Série/ Culture/ Science/ Autres/ Météo)
FINANCE / CHILDREN / SOCIAL / RELIGION (Finance/ Enfants/ Social/ Religion)
PHONE IN / TRAVEL / LEISURE / DOCUMENT (Débats/ Voyage/ Loisirs/ document)

ÉCOUTE D'UN DISQUE /USB

Chargement/ éjection des disques
Insérez un disque dans la fente CD en dirigeant la face imprimée du disque vers le haut. La lecture commence automatiquement.
Pour retirer le disque, appuyez sur la touche ⏏ .

Connexion d'un périphérique USB (non fourni)
Connectez votre appareil USB sur le port USB de la façade. Il passera en mode USB et commencera la lecture automatiquement.

Fonctions de base
Lecture/Pause: Appuyez sur la touche ▶II /**TOP** pour mettre la lecture en pause. Appuyez une nouvelle fois sur la touché ▶II /**TOP** pour la reprendre.

Saut de plage / Recherche rapide:
1. Appuyez sur ▶▶I pour passer à la piste suivante.
2. Appuyez sur la touche I◀◀ pour lire la piste en cours depuis le début si le temps de lecture est plus de 2 secondes; Appuyez sur la touche I◀◀ pour lire la piste précédente si le temps de lecture est moins de 2 secondes.
3. Tenez la touche ▶▶I ou I◀◀ appuyée pour rechercher rapidement dans une piste.
4. Appuyez sur **CH-/-10** ou **CH+/+10** pour sauter 10 pistes vers l'avant ou l'arrière.
5. Tenez la touche ▶II /**TOP** pour retourner à la lecture de la première piste.

Mode de lecture:
Appuyez sur la touche **RPT** à plusieurs reprises pour sélectionner un mode de lecture:
"RPT ONE": répéter la piste en cours.
"RPT DIR": répéter le dossier en cours.
"RANDOM": jouer toutes les pistes dans un ordre aléatoire.
"INTRO": jouer les 10 premières secondes de toutes les pistes.
"OFF": désactive les fonctions ci-dessus.

Rechercher une piste sur un CD MP3 ou sur une clé USB:
Appuyez sur la touche **APS** une fois pour passer en mode de recherche. Tournez la molette **VOL+/-** pour choisir le numéro de la piste et appuyez sur **SEL** pour confirmer et commencer la lecture.

Remarque:
* N'utilisez pas de disques de forme irrégulière (par exemple octogonaux ou en forme de coeur).
* La capacité de lecture des CD-R ou CD-RW de cet appareil peut varier en fonction de la qualité du support, du graveur de CD, du logiciel et de la vitesse de gravure.

* Il existe de nombreux modèles de périphériques USB. Nous ne pouvons garantir que l'appareil soit compatible avec tous ces différents modèles. Si votre périphérique USB n'est pas compatible, veuillez en essayer un autre.
* Il se peut que certains fichiers enregistrés sur le périphérique USB ne puissent être lus. En effet, certains formats spéciaux ne sont pas compatibles avec cet appareil.

Fonction ESP
L'ESP (Protection électronique contre les chocs) fonctionne pour tous les formats de disque.

UTILISATION DE L'ENTRÉE AUXILIAIRE

1. Branchez votre source auxiliaire (par exemple un lecteur MP3) à la prise AUX IN.
2. Appuyez sur la touche ⏻ pour mettre l'appareil en marche.
3. Appuyez sur la touche **MODE** pour sélectionner le mode AUX.
4. Démarrez la lecture sur votre source auxiliaire.
5. Ajustez le volume sonore au niveau désiré.
6. Déconnectez l'appareil externe de l'entrée AUX, appuyez sur la touche **MODE** pour sélectionner une autre source.

ENTRETIEN

Précautions
- Nettoyez l'appareil avec un chiffon doux ou une peau de chamois humide. N'utilisez jamais de solvants.
- Précautions concernant la façade amovible:
• Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'humidité.
• Ne la laissez pas tomber ou subir des chocs.
- Assurez-vous d'éloigner votre appareil de sources de chaleur.
- Utilisez cet appareil dans des climats tempérés.
- N'exposez pas l'appareil à des coulures ou des éclaboussures et n'y placez pas d' objets remplis de liquide à proximité.
- Ne placez pas de bougie sur ou à proximité de l'appareil.

Remplacement du fusible
Utilisez un fusible de valeur conforme aux spécifications données par le fabricant. Si le fusible grille, vérifiez le branchement de l'alimentation avant de le remplacer. Si le fusible grille à nouveau, il y a un dysfonctionnement. Dans ce cas, veuillez consulter le centre de réparation le plus proche.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Symptôme	Cause probable	Solution
Impossible de mettre en marche l'appareil.	Vous n'avez pas mis en marche le véhicule.	Lorsque l'appareil est sous tension mais que le moteur ne tourne pas, positionnez la clef de contact sur ACC.
	Le fusible a grillé.	Remplacez le fusible.
Impossible de charger ou d'éjecter le disque.	Un CD est déja dans l'appareil.	Retirez le disque du lecteur puis charger un autre disque.
	Le disque est à l'envers.	Insérez le disque avec la face imprimée vers le haut.
	Le disque est sale ou défectueux.	Nettoyez le disque ou essayez un autre disque.
	La température intérieure du véhicule est trop élevée.	Aérez le véhicule.
	Condensation.	Eteignez le lecteur puis laissez celui-ci au repos pendant 1 heure avant de réessayer.
Pas de son.	Le niveau de volume est réglé sur le minimum.	Réglez le volume sur le niveau de votre choix.
	Les branchements ont mal été effectués.	Vérifiez les branchements.
Sauts de lecture.	L'angle d'installation de l'appareil est supérieur à 30 degrés.	L'angle d'installation de l'unité doit être inférieur à 30 degrés.
	Le disque est sale ou défectueux.	Nettoyez le disque ou essayez un autre disque.
Les commandes ne fonctionnent pas.	Le microprocesseur fonctionnemal en raison de bruit parasite.	Appuyez sur la touche Réinitialisation. La façade est mal connectée.
La radio ne fonctionne pas. La sélection automatique de stations radio ne fonctionne pas.	Le câble de l'antenne n'est pas raccordé.	Raccordez fermement le câble de l'antenne.
	La réception est trop faible.	Sélectionnez manuellement une station radio.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Général

Alimentation	12V DC (11-16V admissible)
Impédance de charge	4 ohms
Puissance de sortie maximale	40W x4
Réglage de la tonalité	±10 dB
Graves	100 Hz
Aigus	10 kHz
Dimensions	Environ 165x 178 x 50 mm (P/L/H)
Poids	Environ 1.4 kg

Section FM

Gamme de fréquence	87,5-108(MHz)
Gamme IF	10,7 MHz
Sensibilité utilisable (-30dB)	12dB uV
Ratio de signal de bruit	50dB
Séparation stereo	30dB (1kHz)
Réponse de fréquence	40-12kHz

Section MW

Gamme de fréquence:	522-1620 (kHZ)
Gamme IF	450kHz
Sensibilité utilisable (-20dB)	35dBuV

Section lecteur CD/USB/MP3

Rapport signal/bruit	60 dB
Séparation	50 dB
Distorsion	<0.5%
Réponse en fréquence	20-20000 Hz

Remarque:
Nous travaillons continuellement à l'amélioration de nos produits. C'est pourquoi le modèle et les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiés sans notification préalable.

ATTENTION ! Cet appareil utilise un rayon laser. Pour prévenir tout accident dû à ce type de rayon, il ne doit être ouvert que par un technicien qualifié.
Cet appareil est conforme aux spécifications internationales de sécurité et directives de l'Union européenne. Il répond également aux normes actuelles concernant la sécurité électrique et la compatibilité électromagnétique.

AVERTISSEMENTS

ATTENTION
RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE
NE PAS OUVRIR

ATTENTION: Pour éviter tout risque de choc électrique, ne démontez pas l'appareil. Aucune pièce interne n'est réparable par l'utilisateur. Confiez tout entretien à un technicien qualifié.

Le symbole de l'éclair terminé par une flèche à l'intérieur d'un triangle avertit l'utilisateur de la présence d'une « tension dangereuse » dans l'appareil.

Le point d'exclamation situé à l'intérieur d'un triangle avertit l'utilisateur de la présence d'instructions importantes dans la documentation accompagnant l'appareil.

ATTENTION: Radiations laser invisibles lorsque les commutateurs de sécurité sont ouverts ou défectueux. Évitez toute exposition aux rayons.

AVERTISSEMENT - Afin de réduire le risque d'incendie ou de choc électrique, n'exposez pas cet appareil à la pluie ou à l'humidité.

Si à l'avenir vous désirez vous débarrasser de cet appareil, veuillez noter que les appareils électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Renseignez-vous pour connaître le centre de recyclage le plus proche. Consultez les autorités locales ou votre revendeur pour plus de détails (Directive sur les déchets des équipements électriques et électroniques).

NEW ONE S.A.S
10, Rue de la Mission, 25480 Ecole Valentin, France

CE

AR-3493 IB MUSE 001 REV0 FR.indd2 2
2013-7-31 15:58:15